

Abstract of Japanese Utility Model Laid-Open Publication No.85751/1991

This Japanese Utility Model provides a lubricating oil filter mechanism of a final reduction gear for a vehicle,

being characterized in that an oil filter case (21) is formed integrally with an oil passage (20) which connects an oil pump (16) formed on a casing of the final reduction gear for the vehicle to a side of an input shaft (4),

the oil passage (20) is formed between an inner peripheral face of the oil filter case (21) and a built-in tubular filter (22, 22A) so that the tubular filter (22, 22A) can move inside the oil filter case (21), a cover (23, 23A) is firmly attached to the end portion of a downstream side of the tubular filter (22, 22A), and a spring (24, 24A) urging the cover (23, 23A) toward an upstream side is provided.

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U)

平3-85751

⑬ Int. Cl.⁹

F 16 H 57/04

識別記号

庁内整理番号

F

9031-3J

⑭ 公開 平成3年(1991)8月29日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

⑮ 考案の名称 車両用減速機の潤滑油フィルタの構造

⑯ 実 願 平1-144164

⑰ 出 願 平1(1989)12月15日

⑱ 考 案 者 金 田 哲 也 埼玉県上尾市大字竜丁目1番地 日産ディーゼル工業株式会社内

⑲ 出 願 人 日産ディーゼル工業株式会社 埼玉県上尾市大字竜丁目1番地

⑳ 代 理 人 弁理士 高橋 敏忠 外1名

㉑ 実用新案登録請求の範囲

車両用減速機のケーシングに形成された油ポンプとインプットシャフト側とを接続する油路にオイルフィルタケースを一体に形成し、該オイルフィルタケースの内周面と内蔵された筒状フィルタとの間に油路を形成し且つ該筒状フィルタをオイルフィルタケース内で移動可能にせしめ、該筒状フィルタの下流側端部にカバーを固着し、該カバーを上流側へ付勢するスプリングを設けたことを特徴とする車両用減速機の潤滑油フィルタの構造。

図面の簡単な説明

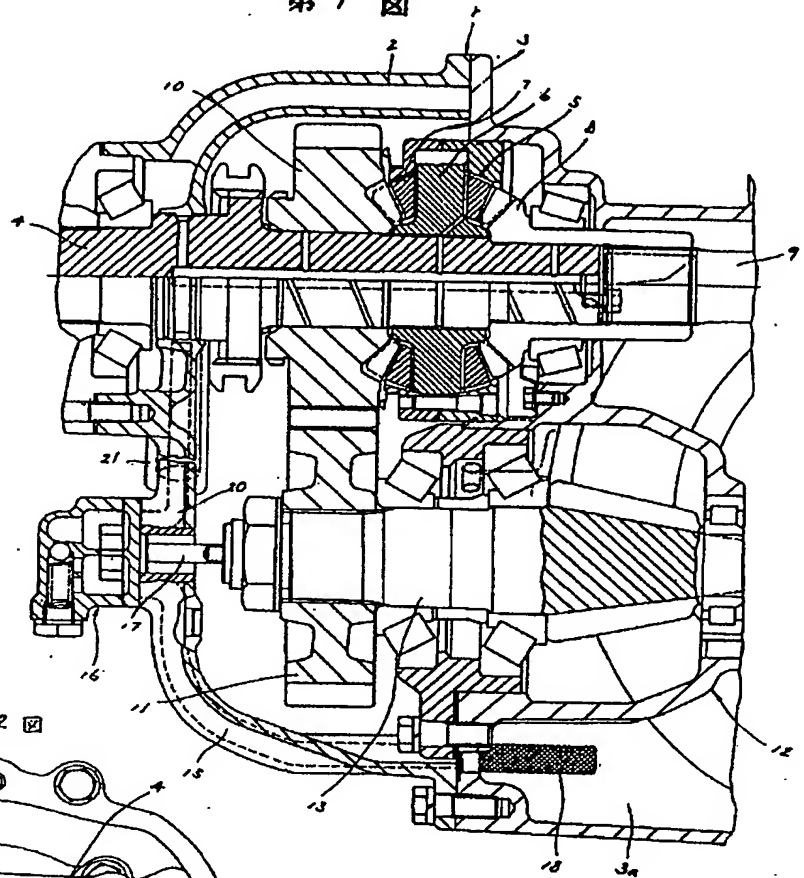
第1図は本考案の一実施例を示す側断面図、第

2図は第1図に示す実施例の正面断面図、第3図は前記実施例の要部を示す部分拡大正面断面図、第4図は前記実施例の作用を示す部分拡大正面断面図、第5図はその他の実施例の要部を示す部分拡大正面断面図、第6図は従来技術の部分拡大正面断面図、第7図は従来技術の作動状態を示す部分拡大正面断面図である。

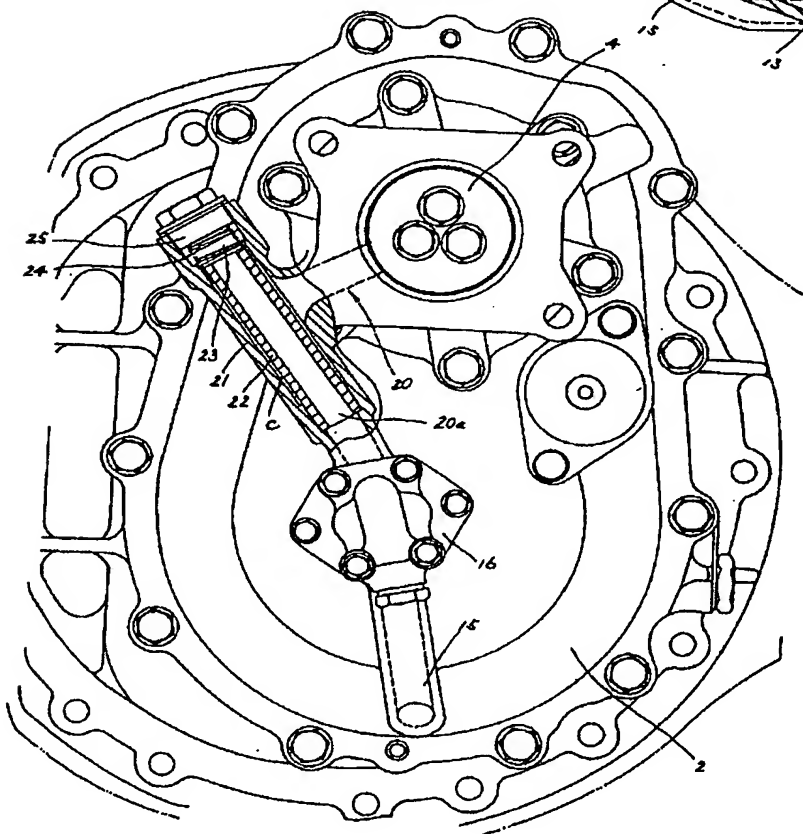
16……油ポンプ、20……油路、21……オイルフィルタケース、22、22A……フィルタ、23、23A……カバー、24、24A……スプリング。

第1図

- 1…ケーシング
- 2…前部ケーシング
- 3…後部ケーシング
- 3a…油溜り室
- 4…インプットシャフト
- 5…インタックスルディフアレンシヤル
- 6…スバイダシャフト
- 7…ピニオン
- 8…サイドギヤ
- 9…アウトプットシャフト
- 10…デバイダギヤ
- 11…ピニオンドライブギヤ
- 12…前軸ディフアレンシヤル
- 13…ドライブピニオン
- 15…油路
- 16…油ポンプ
- 17…駆動軸
- 18…ストレーナ
- 20…油路
- 21…オイルフィルタケース



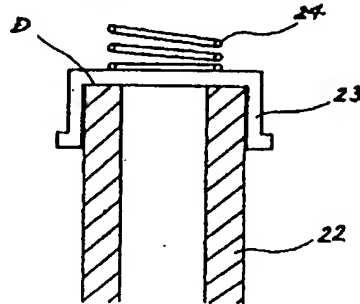
第2図



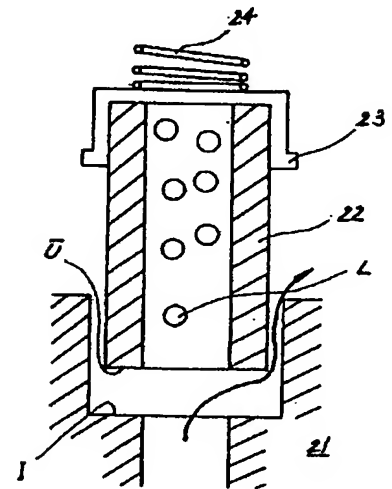
- C…隙間
- 2…前部ケーシング
- 4…インプットシャフト
- 15…油路
- 16…油ポンプ
- 20、20a…油路
- 21…オイルフィルタケース
- 22…フィルタ本体
- 23…カバー
- 24…スプリング
- 25…プラグ

- 21…オイルフィルタケース
 22…フィルタ本体
 23…カバー
 24…スプリング
 D…下流側端面
 U…上流側端部
 I…内周面

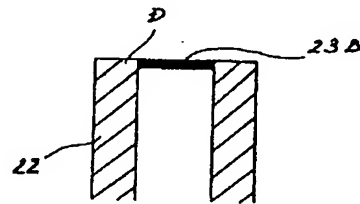
第3図



第4図

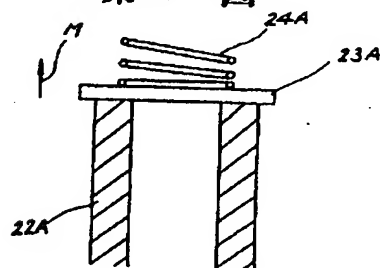


第5図



- 22、22A…フィルタ
 23A…カバー
 23B…閉塞部材
 24A…スプリング
 D…下流側端面
 L…異物

第6図



第7図

